

## CHECK-LIST

DESCRIÇÃO	Qtde.	Check
COLUNA		
TRAVA DE APOIO SUPERIOR		
TRAVA DE APOIO INFERIOR		
TRAVA MESTRA		
APOIO FRONTAL		
APOIO TRASEIRO		
CAIXA Nº3		
CAIXA Nº5		
CAIXA Nº7		
PARAFUSO SEXTAVADO 1/4"X1/2"		
PORCA SEXTAVADA 1/4"X CH 7/16"		

Montador: \_\_\_\_\_ RG de Identificação: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Marcon Indústria Metalúrgica Ltda. – CNPJ: 57.211.997.0001-46

Endereço: Rua Coelho Neto nº 48 – Cep: 17510-013 – Marília/SP - Brasil

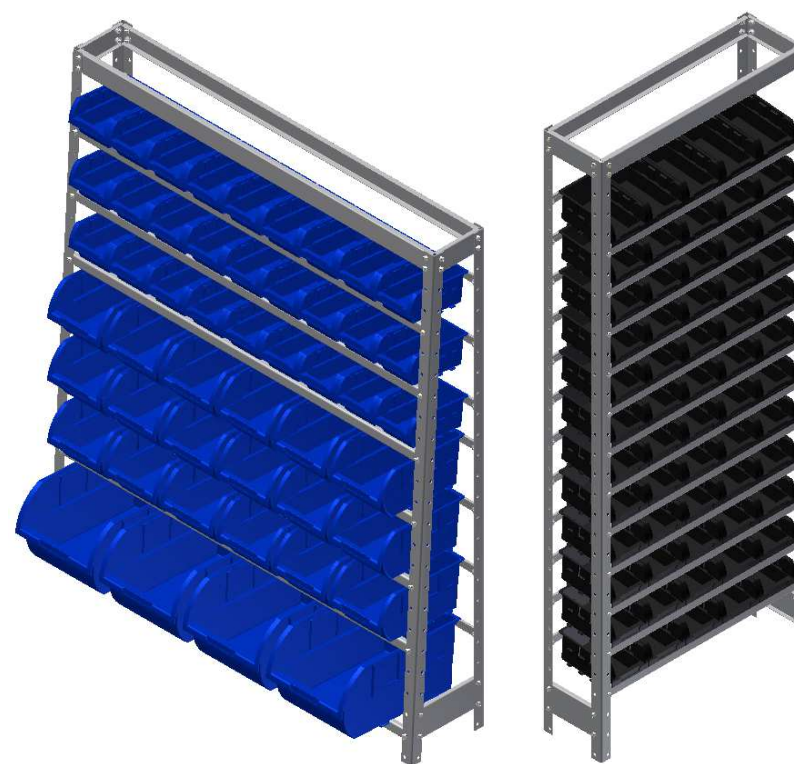
Tel: +55 (14) 3401-2425 - Fax: +55 (14) 3422-3544 - www.marcon.ind.br

**TIL MARCON**

<http://www.marcon.ind.br>



## MANUAL DE INSTRUÇÕES ESTANTES



Maio / 2010

## PREZADO CLIENTE

- Leia atentamente todas as instruções contidas neste manual.
- Oriente a todos os usuários do produto sobre as melhores condições, formas e cuidados na sua utilização, garantindo assim, maior tempo de vida útil do equipamento.

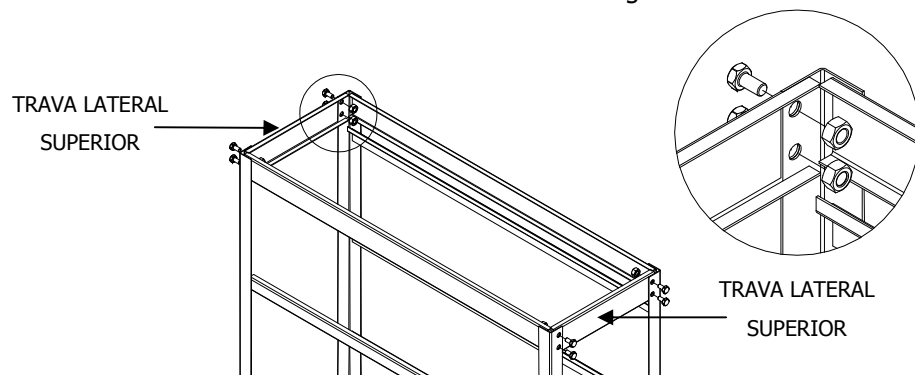
**Devido ao programa de melhoria contínua da empresa, as especificações e os produtos presentes neste manual poderão sofrer alterações sem aviso prévio. As figuras contidas neste manual têm caráter meramente ilustrativo.**

## SOBRE AS ESTANTES

- As Estantes saem de fábrica em perfeitas condições de uso, design moderno, detalhes inovadores e acessórios práticos. Sua principal característica é a flexibilidade na organização e armazenamento de componentes e peças em geral. É produzido com chapa de aço reforçado e seguindo as normas atuais de qualidade, conforto e segurança. Após sua industrialização, a estante passa por um tratamento de superfície e pintura epóxi com secagem a 220°C. Todas estas características tornam as estantes aliadas na organização de seu posto de trabalho.

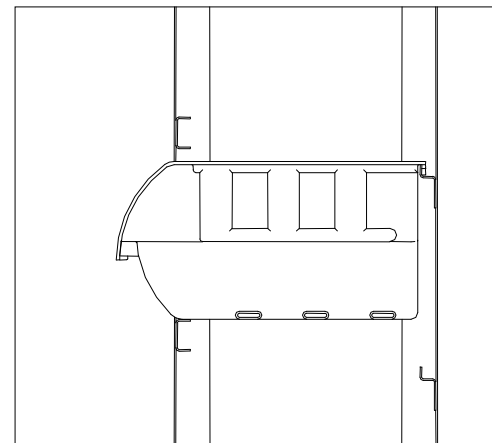
## INTRUÇÕES DE MONTAGEM DAS EP's

- Parafuse as travas laterais nas colunas conforme a figura abaixo.

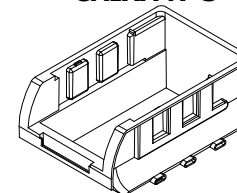


## ENCAIXANDO AS CAIXAS PLÁSTICAS

- As caixas N°3, N°5 e N°7 devem ser encaixadas nos suportes da estante, como demonstra o desenho abaixo.

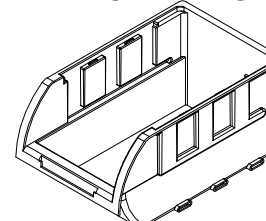


**CAIXA N°3**



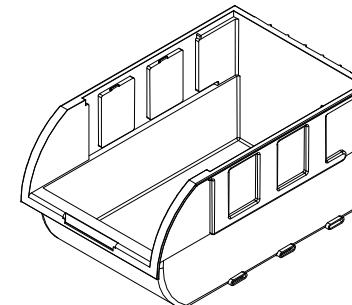
CAPACIDADE DE 1 kg

**CAIXA N°5**



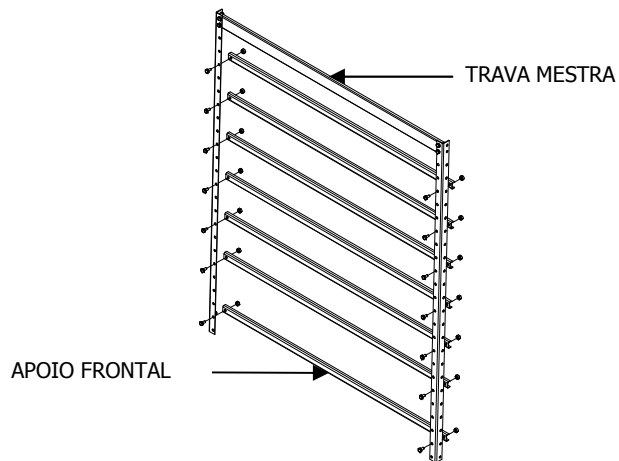
CAPACIDADE DE 3 kg

**CAIXA N°7**

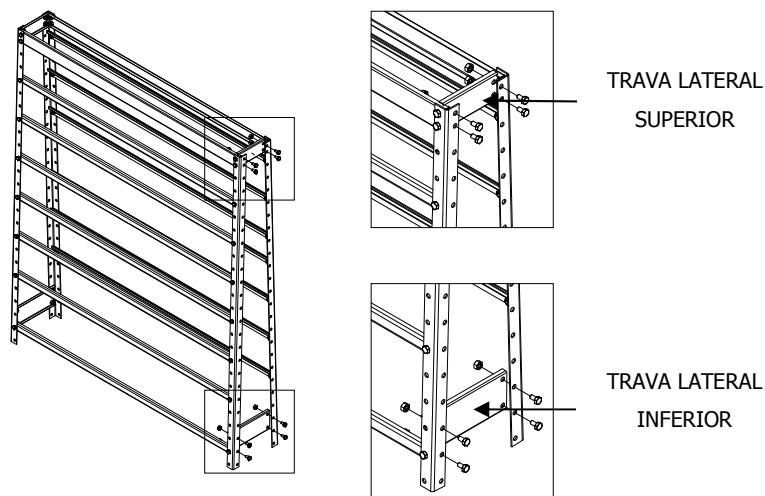


CAPACIDADE DE 5 kg

- Parafuse os apoios frontais deixando um intervalo de dois furos a partir da trava mestra.
- Apenas o sétimo apoio frontal ficará a uma distancia de três furos em relação ao apoio anterior, como mostra o desenho abaixo.



- Parafuse as travas laterais.



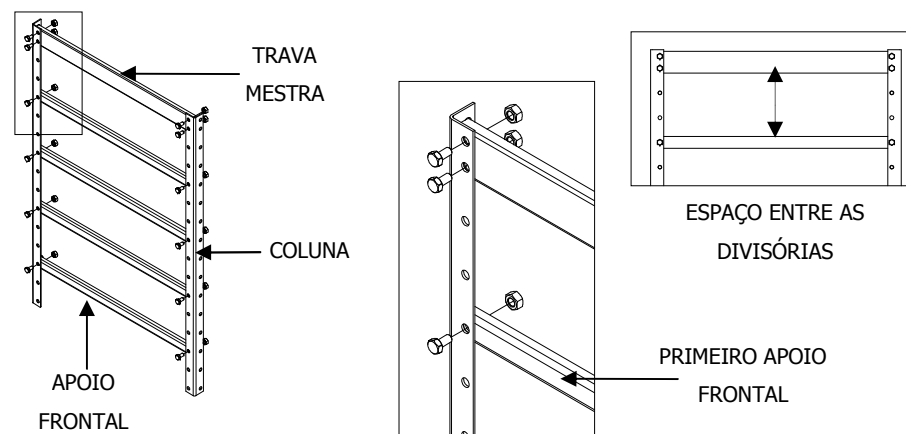
## INTRUÇÕES DE MONTAGEM DAS EM's e EF's

- Parafuse os apoios frontais e trava mestra nas colunas.

**O PRIMEIRO APOIO FRONTAL PARA CAIXA Nº 3 DEVE SER PARAFUSADO A PARTIR DO TERCEIRO FURO.**  
**O PRIMEIRO APOIO FRONTAL PARA CAIXA Nº 5 DEVE SER PARAFUSADO A PARTIR DO QUARTO FURO**  
**O PRIMEIRO APOIO FRONTAL PARA CAIXA Nº 7 DEVE SER PARAFUSADO A PARTIR DO QUARTO FURO**

AS DISTÂNCIAS ENTRE AS DIVISÓRIAS FRONTAIS SEGUEM DESTA FORMA.

- PARA CAIXAS Nº3 É DE 100 mm (1 FURO DE ESPAÇO)
- PARA CAIXAS Nº5 É DE 150 mm (2 FUROS DE ESPAÇO)
- PARA CAIXAS Nº7 É DE 200 mm (3 FUROS DE ESPAÇO)



- Parafuse os apoios traseiros e trava mestra nas colunas.

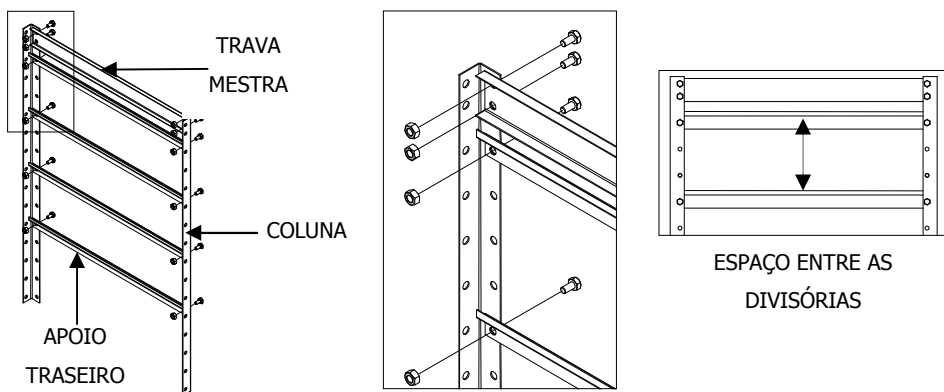
AS DISTÂNCIAS ENTRE AS DIVISÓRIAS TRASEIRAS SEGUEM DESTA FORMA.

- PARA CAIXAS Nº3 É DE 100 mm (1 FURO DE ESPAÇO)
- PARA CAIXAS Nº5 É DE 150 mm (2 FUROS DE ESPAÇO)
- PARA CAIXAS Nº7 É DE 200 mm (3 FUROS DE ESPAÇO)

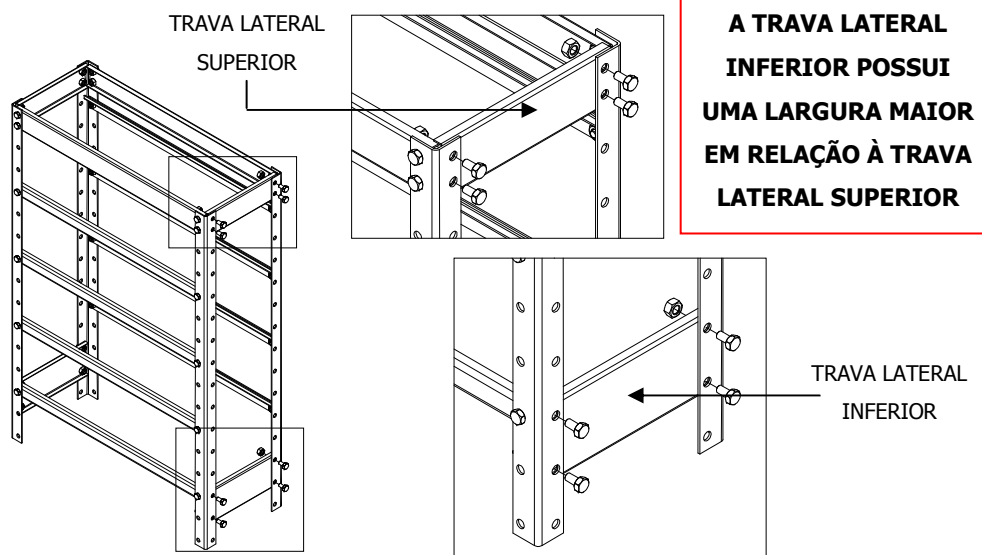
**O PRIMEIRO APOIO TRASEIRO PARA CAIXA Nº 3 DEVE SER PARAFUSADO A PARTIR DO SEGUNDO FURO.**

**O PRIMEIRO APOIO TRASEIRO PARA CAIXA Nº 5 DEVE SER PARAFUSADO A PARTIR DO SEGUNDO FURO**

**O PRIMEIRO APOIO TRASEIRO PARA CAIXA Nº 7 DEVE SER PARAFUSADO A PARTIR DO PRIMEIRO FURO**

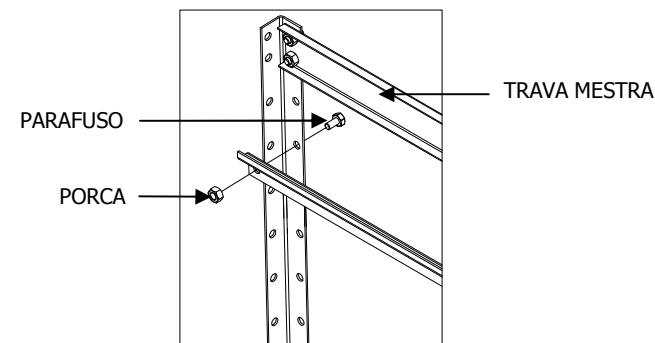


- Parafuse as travas laterais superior na parte superior e as travas laterais inferior na parte inferior como mostra as figuras abaixo.



## INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DA EM E EF-49 e 82

- Parafuse o apoio traseiro às colunas logo abaixo da trava mestra dando o intervalo de um furo.



- Parafuse o segundo e o terceiro apoio traseiro dando um intervalo de dois furos em relação à peça anterior.
- Parafuse o quarto apoio traseiro dando um intervalo de um furo em relação à peça anterior. E o restante dos apoios traseiros, deixe um intervalo de dois furos.

