

TERMOS DE GARANTIA

I - PRAZO DE GARANTIA

1. A Marcon Indústria Metalúrgica Ltda. dispõe de garantia do produto pelo prazo de **01 ano (12 meses) para a estrutura**, (já inclusa a garantia legal referente aos primeiros noventa dias), contados a partir da data de aquisição pelo primeiro consumidor contra defeitos de projeto, fabricação, montagem e/ou em decorrência de vícios da qualidade do material.

2. Para o motor, deverá ser utilizada a rede de assistência técnica nomeada pelo fabricante do motor.

3. A garantia do produto deverá ser manifestada mediante a exibição deste termo, bem como a correspondente **NOTA FISCAL**.

II - EXCLUDENTES DA GARANTIA

1. O presente termo exclui despesas de transporte, frete, seguro, que constituem ônus sobre a responsabilidade do consumidor, e notadamente:

- a) as peças que se desgastam naturalmente com o seu uso regular, motor, corrente, conjunto fuso movido com porca de movimento, conjunto fuso motor com porca de movimento, correias, rolamentos, chave reversora;
- b) os danos às partes externas do produto (gabinete, painel, etc.) inclusive peças e acessórios sujeitos a danos causados por maus tratos;
- c) os manuseios inadequados e indevidos à finalidade a que se destina o produto e/ou contrariar as recomendações contidas no Manual de Instrução;

III - INVALIDADE DA GARANTIA

1. A garantia ficará automaticamente invalidada nos casos de:

- a) não apresentação da Nota Fiscal de venda, ou documento fiscal equivalente com o Certificado de Garantia;
- b) quaisquer alterações nas características e funcionalidades originais do produto (manutenção, pintura e soldas por sua conta e risco);
- c) remoção, adulteração e/ou alteração do número de série do produto;
- d) ligação do produto na rede elétrica fora dos padrões especificados;
- e) dano (quebra) por acidente e/ou agente da natureza (raio, enchente, maresia, etc.);

IV - LOCAL PARA UTILIZAÇÃO DA GARANTIA

1. Para usufruir desta garantia adicional, o consumidor deverá utilizar-se de um dos postos de Assistência Técnica Autorizada Marcon, dentre aqueles que constem na relação que acompanha o produto.

2. Esta Garantia é válida em todo território da República Federativa do Brasil.

3. O transporte do produto ao posto de serviço autorizado é de responsabilidade do consumidor.

ATENÇÃO

Este termo de Garantia só tem validade, quando acompanhado da NOTA FISCAL correspondente. Conserve-os em seu poder

Marcon Indústria Metalúrgica Ltda. – CNPJ: 57.211.997.0001-46

Endereço: Rua Coelho Neto nº 48 – Cep: 17510-013 – Marília/SP - Brasil

Tel: +55 (14) 3401-2425 - Fax: +55 (14) 3422-3544 - www.marcon.ind.br

TIL MARCON

<http://www.marcon.ind.br>



MANUAL DE INSTRUÇÕES DO ELEVADOR ELA-1M



Nº SÉRIE (cole a etiqueta)
DE FABRICAÇÃO:

CAMPO A SER PREENCHIDO PELO DISTRIBUIDOR:

REVENDEDOR:

CIDADE:

N.F. Nº:

DATA: / /

Assinatura do revendedor

Julho / 2021

PREZADO CLIENTE

- Leia atentamente todas as instruções contidas neste manual e oriente a todos os usuários do produto sobre as melhores condições, formas e cuidados na sua utilização, garantindo assim, maior tempo de vida útil do seu equipamento.
- Os equipamentos Marcon saem de fábrica em perfeitas condições de uso com design moderno, detalhes inovadores e acessórios práticos. São produzidos com chapa de aço reforçado e seguindo as normas atuais de qualidade, conforto e segurança.
- Para obter o máximo de rendimento do equipamento, é necessário fazer manutenções preventivas regularmente. Caso haja a necessidade de manutenção corretiva, procure um assistente técnico especializado no assunto.
- A montagem e a instalação do elevador são de responsabilidade do comprador. Neste manual contém todas as informações necessárias para sua montagem. Para facilitar ainda mais a montagem de seu equipamento, temos um vídeo explicativo em nosso site onde é mostrado todo o processo de montagem. (www.marcon.ind.br)
- Em nosso site também é possível encontrar uma lista com todos nossos assistentes técnicos autorizados.

ATENÇÃO

Jamais ultrapasse a capacidade de carga especificada no produto

Devido ao programa de melhoria contínua do fabricante, as especificações e os produtos presentes neste manual de instruções poderão sofrer alterações sem aviso prévio.

As figuras contidas neste manual de instruções têm caráter meramente ilustrativo.

CUIDADOS COM O ELEVADOR

- Nunca opere o elevador quando houver pessoas, coletores de óleo, suporte de motor, ou qualquer tipo de ferramenta sob o veículo.
- Nunca deixe pessoas que não sejam habilitadas operar o equipamento e mantenha crianças e animais afastados dos elevadores.
- A instalação deverá ser feita em um local com cobertura, longe de umidade e poeira e o piso deve ser nivelado, plano e sem ondulações.
- Nunca jogue água nos elevadores. Isso pode causar sérios danos em seus componentes além do alto risco de acidentes. Para a limpeza do equipamento desligue a chave geral, e realize a limpeza utilizando um pano umedecido com detergente neutro.

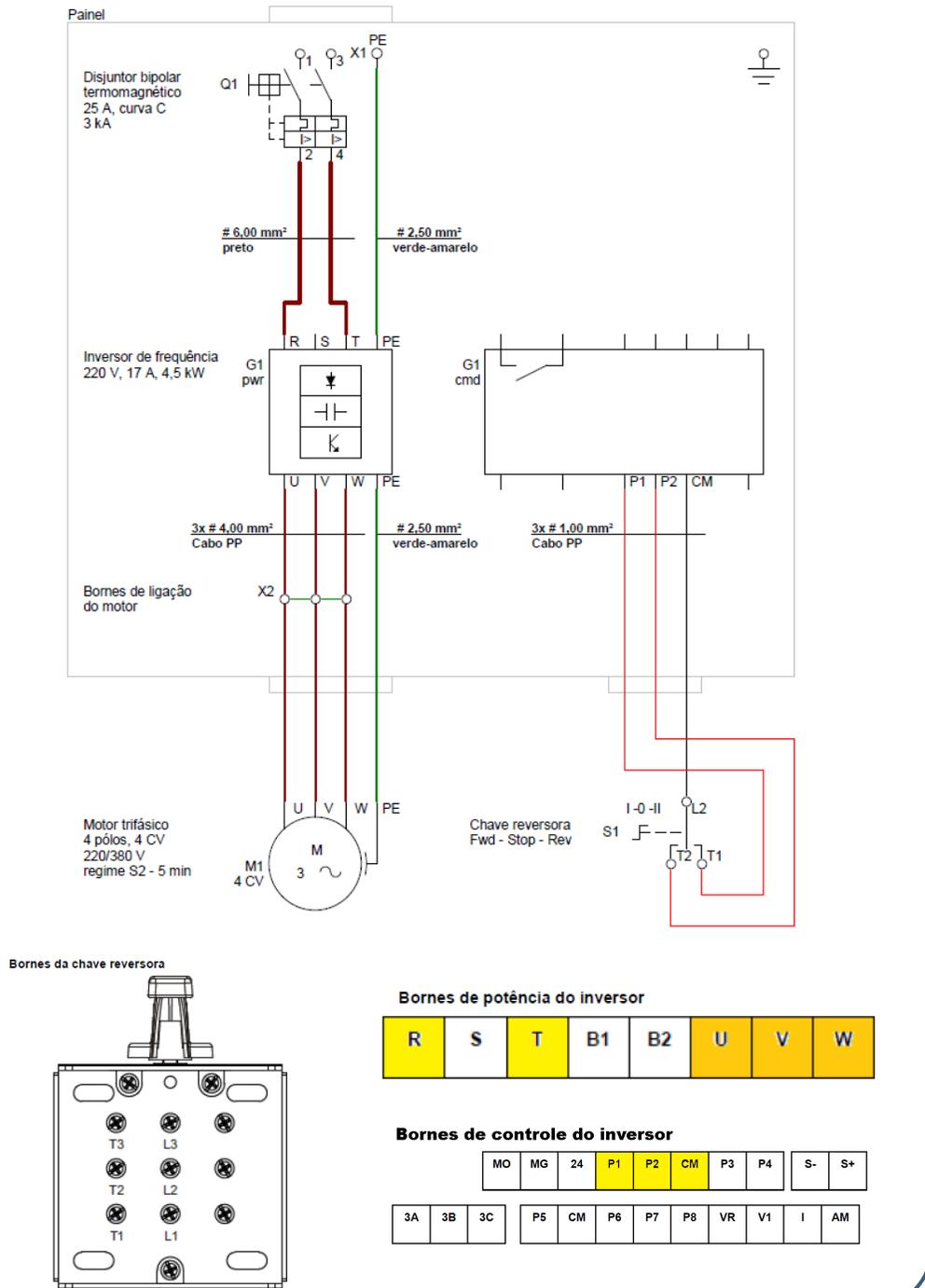
CHECK LIST

DESCRIÇÃO	Qtde.	Check
BASE DO ELEVADOR		
TAMPA DA BASE		
CORRENTE		
COLUNA MOTORA		
COLUNA MOVIDA		
BRAÇOS		
SAPATA		
ALAVANCA DE ACIONAMENTO		
PINO FIXADOR DO BRAÇO		
PARAFUSO SEXTAVADO DE 1/2" X 1 1/4"		
ARRUELA DE PRESSÃO DE 1/2"		
ARRUELA LISA DE 1/2"		
ANEL DE RETENÇÃO PARA EIXOS DIN 471 - E38		

Montador: _____ RG de Identificação: _____

Data: ____/____/____

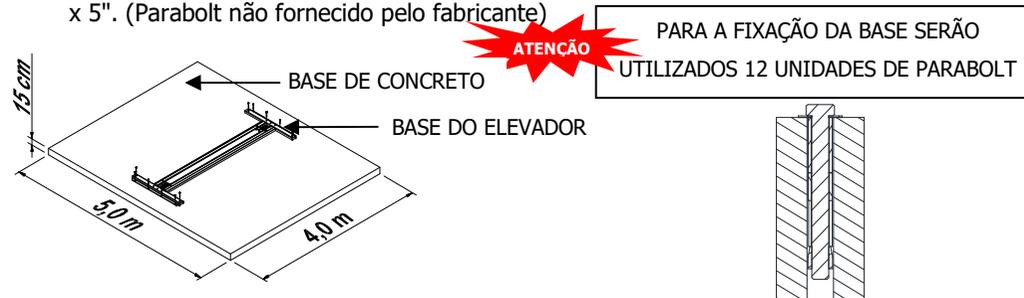
DIAGRAMA ELÉTRICO



- Veículos com carga ou com bagagem podem ultrapassar a capacidade de elevação do elevador. Por isso antes de elevar o veículo retire toda a carga ou bagagem para operar com segurança.
- Durante o funcionamento, não se aproxime de componentes que possuem movimento (correias, motor, engrenagens, corrente), e nunca permaneça sob o equipamento ou sob o veículo durante a operação de subida ou descida.

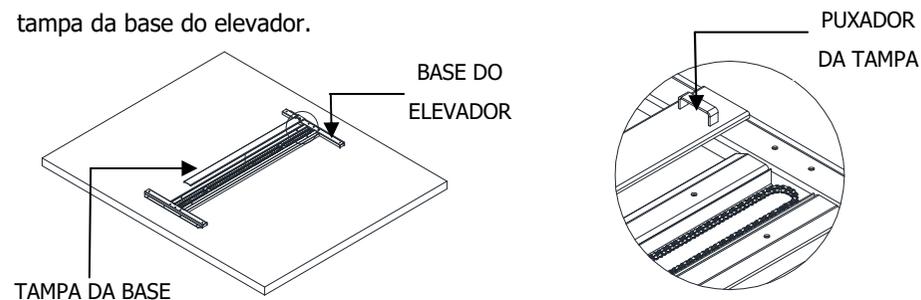
LOCAL PARA INSTALAÇÃO DO ELEVADOR

- Deverá ser feita uma base de concreto dotada de malha de aço interna em toda a área do elevador e do veículo, totalmente nivelada e com espessura de 15 cm.
- Centralize a base do elevador na base de concreto e faça a fixação com parabolt de 1/2" x 5". (Parabolt não fornecido pelo fabricante)

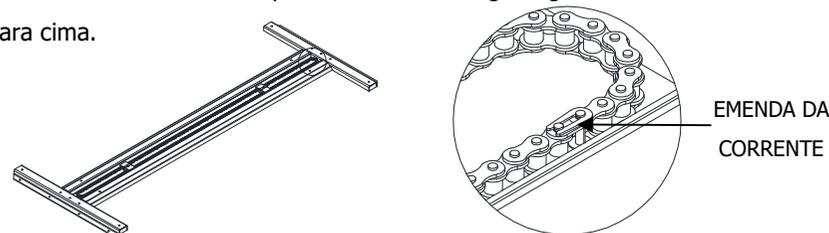


INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM DO ELEVADOR

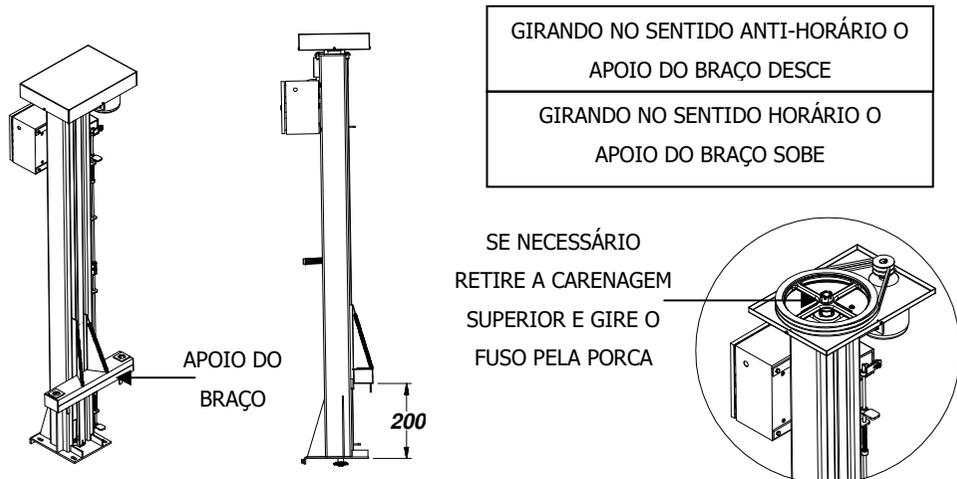
- Depois que o piso estiver pronto, e a base do elevador parafusada no chão, retire a tampa da base do elevador.



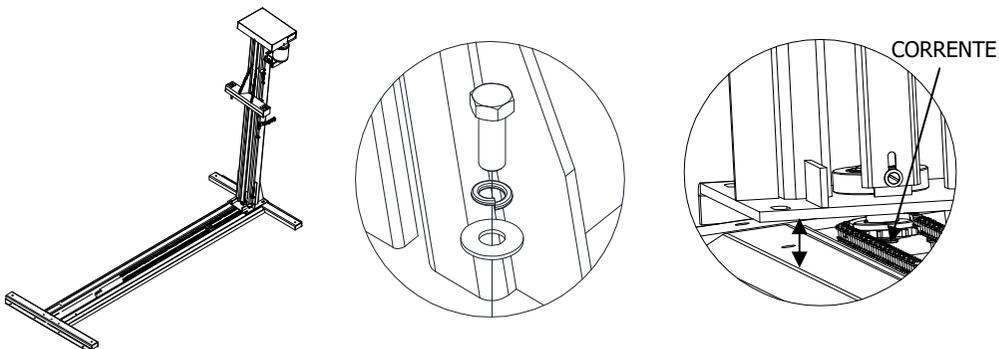
- Deixe a corrente esticada para encaixar as engrenagens. Deixe a emenda da corrente para cima.



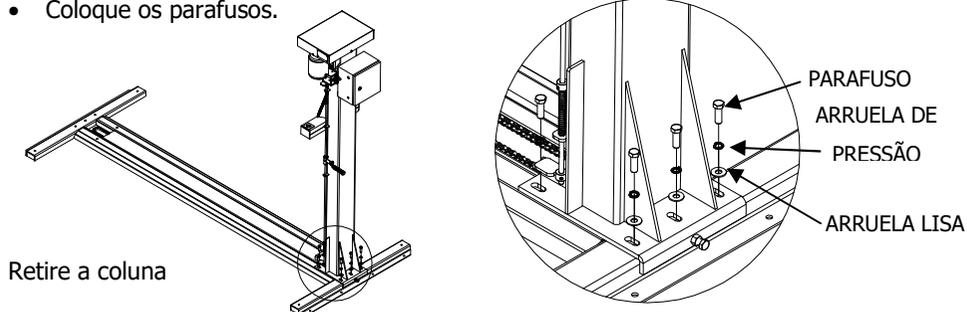
- Retire a coluna motora da embalagem e confira se o apoio do braço está no local correto. Se não estiver gire o fuso no sentido horário ou anti-horário pela parte superior da coluna até o apoio do braço ajustar na medida correta.



- Posicione a coluna motora e coloque um parafuso, mas não parafuse totalmente. Peça ajuda a alguém para inclinar a coluna e passe a corrente pelos dentes da engrenagem mantendo pressionada de forma que não escape.



- Coloque os parafusos.



Tensão nominal

220 Vac. 60 Hz, monofásico

Tipo de rede elétrica

Rede 127/220 V, 60 Hz

Alimentação 2P+T

Rede 220/380 V, 60 Hz

Alimentação 1P+N+T

Potência de entrada

6,5 kVa

Cabos de alimentação

2 x #6,0mm², pvc 70°C – até 10 metros

2 x #10,0mm², PVC 70°C – de 10 até 30 metros

2 x #16,0mm², PVC 70°C – acima de 30 metros

Cabos de aterramento

4,0mm², PVC 70°C – no mínimo

Observações

Ligação da energia

Ligação da alimentação direto nos bornes de entrada do disjuntor de proteção.

Inversor

Alimentação monofásica através dos bornes R e T.

Saída de frequência fixada em 60Hz.

Usar terminais elétricos nas pontas dos cabos conforme as características das conexões.

Motor

Fazer o fechamento das bobinas do motor dentro do painel com auxílio da borneira X2.

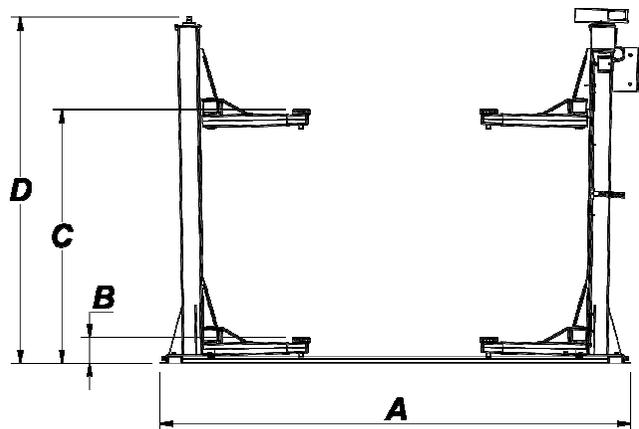
Fechar em delta (220)

U --- T1(U1) – T6(W2)

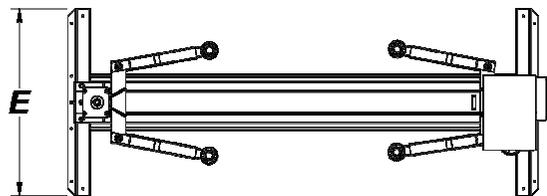
V --- T2(V1) – T4(U2)

W --- T3(W1) – T5(V2)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

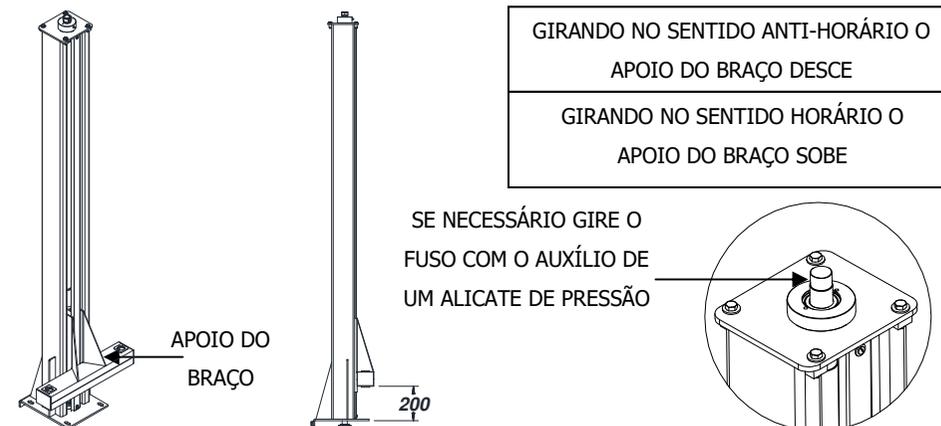


ELA-1M	
A	3298 mm
B	152 mm
C	1910 mm
D	2461 mm
E	1300 mm

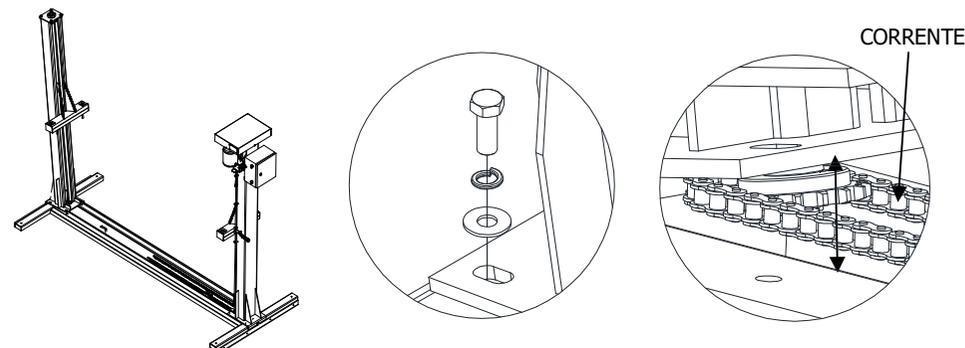


- Tempo de elevação (sem/com peso): 45 seg / 45 seg
- Tempo de retorno (sem/com peso): 45 seg / 45 seg
- Capacidade: 2,5 Ton.
- Acionamento: elétrico (alavanca manual)
- Transmissão: por corrente
- Fim de curso: mecânico
- Sapatas de borracha antiderrapante com altura regulável
- Dispositivo para operação manual (caso falte energia)
- Lubrificação com depósito de graxa blindado
- 2 fusos em aço trefilado SAE 1020, com roscas e porcas de trabalho de segurança em nylon
- Largura total dos braços abertos: 2388 mm

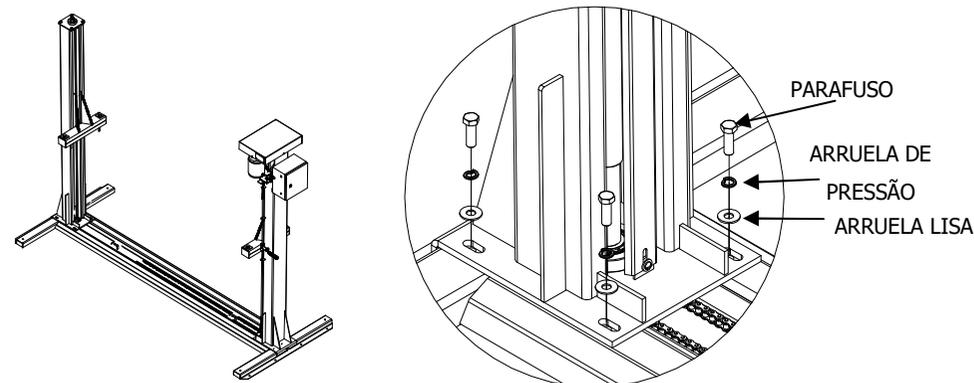
- Retire a coluna movida da embalagem e confira se o apoio do braço está na mesma altura do carro da coluna motora. Se não estiver gire o fuso no sentido horário ou anti-horário pela parte superior da coluna até o apoio do braço ajustar na medida da mesma.



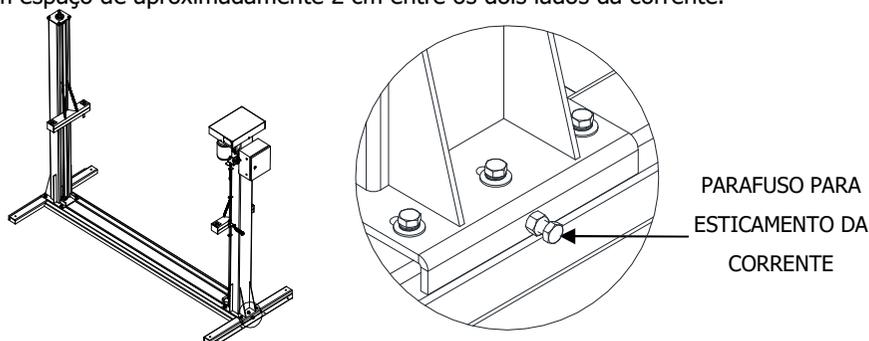
- Posicione a coluna movida e coloque um parafuso, mas não parafuse totalmente. Peça ajuda a alguém para inclinar a coluna e passe a corrente pelos dentes da engrenagem.



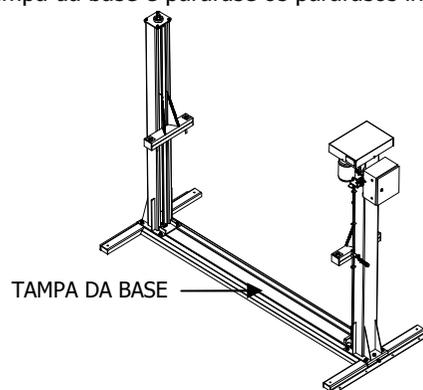
- Coloque os parafusos.



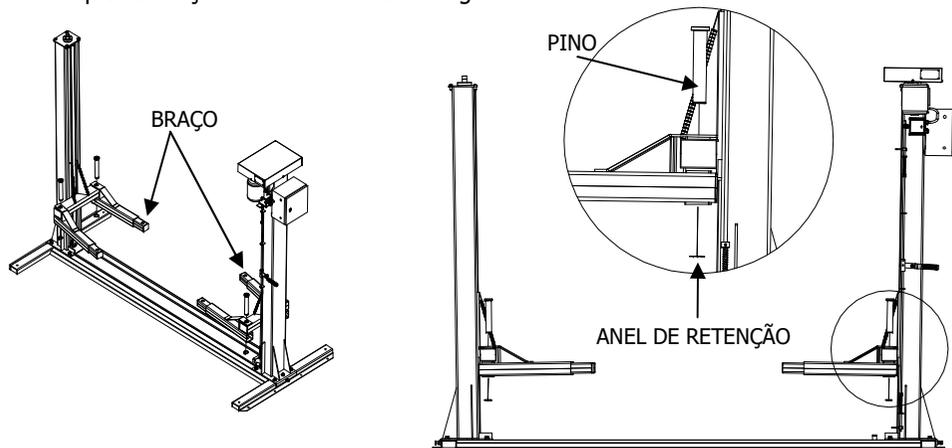
- Se a corrente estiver frouxa faça o esticamento apertando o parafuso indicado na figura abaixo.
- A corrente não deve ficar muito esticada. Para verificar a tensão, posicione-se no meio da base e comprima os dois lados da corrente. A tensão estará correta quando sobrar um espaço de aproximadamente 2 cm entre os dois lados da corrente.



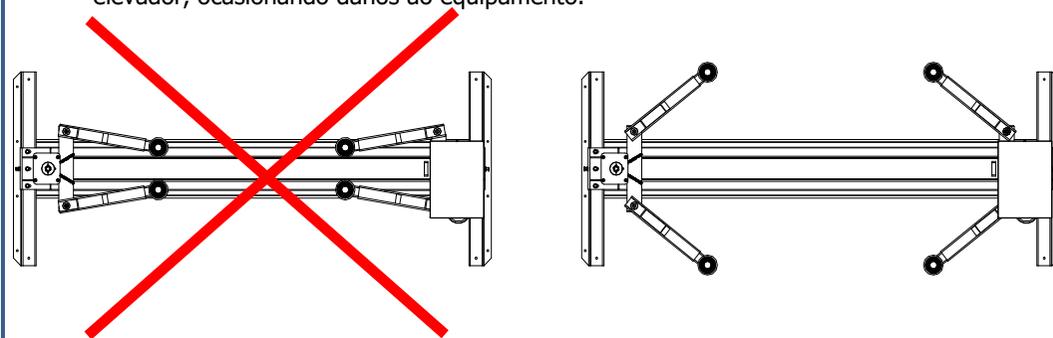
- Coloque a tampa da base e parafuse os parafusos indicados.



- Coloque os braços como indicados nas figuras abaixo.



- Se houver a necessidade de elevação sem carga, na hora de descer, mantenha os braços do elevador abertos. Se estiverem fechados, os braços podem atingir a base do elevador, ocasionando danos ao equipamento.



O ELEVADOR NÃO PODERÁ SER UTILIZADO QUANDO O PISO ESTIVER

ATENÇÃO COM OS SEGUINTE PROBLEMAS:

EMPENAMENTO DA BASE E FECHAMENTO DAS COLUNAS

PROBLEMA: PISO IRREGULAR NOS PONTOS DE APOIO DA BASE, POSIÇÕES 2,3 E 4

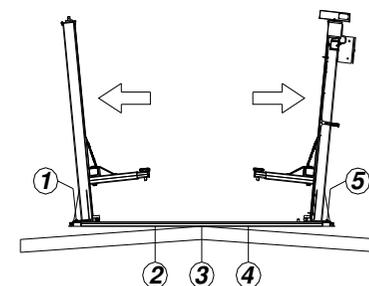
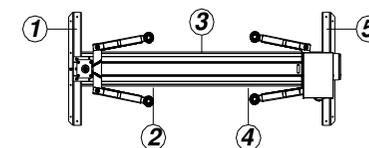
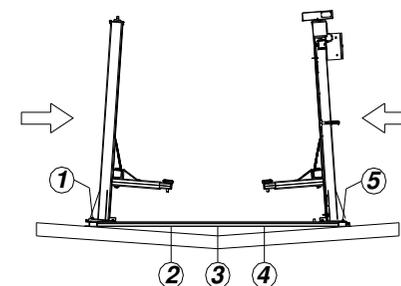
CORREÇÃO: CORRIGIR O PISO, OU UTILIZAR CALÇOS NOS PONTOS DE APOIO 2, 3 E 4

PONTOS DE APOIO PARA CORREÇÃO DE EMPENAMENTO DA BASE, ABERTURA E FECHAMENTO DAS COLUNAS (1, 2, 3, 4, 5)

EMPENAMENTO DA BASE E ABERTURA DAS COLUNAS

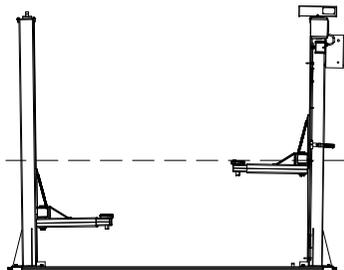
PROBLEMA: PISO IRREGULAR NO CENTRO DA BASE

CORREÇÃO: CORRIGIR O PISO OU UTILIZAR CALÇOS NOS PONTOS DE APOIO 1, 2, 4 E 5



INSTRUÇÕES PARA UTILIZAÇÃO

- Se o seu e seu equipamento estiver com os braços desnivelados como na imagem a seguir, siga as instruções para nivelamento logo a seguir.

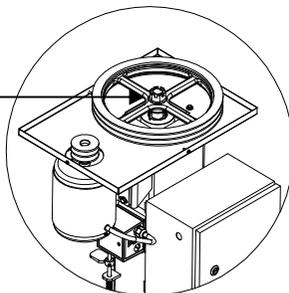


1. Retire a tampa da base.
2. Solte os parafusos da coluna motora.
3. Solte o parafuso para esticamento da corrente e tire a corrente da engrenagem.
4. Gire o fuso no sentido horário ou anti-horário pela porca na parte superior da coluna até o braço ajustar na altura correta.

GIRANDO NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO O APOIO DO BRAÇO DESCE

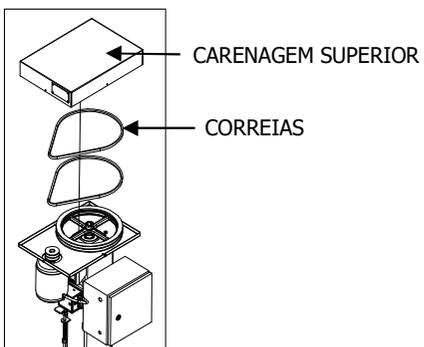
GIRANDO NO SENTIDO HORÁRIO O APOIO DO BRAÇO SOBE

SE NECESSÁRIO GIRE O FUSO COM O AUXÍLIO DE UM ALICATE DE PRESSÃO



- Em casos de falta de energia, siga os procedimentos a seguir:

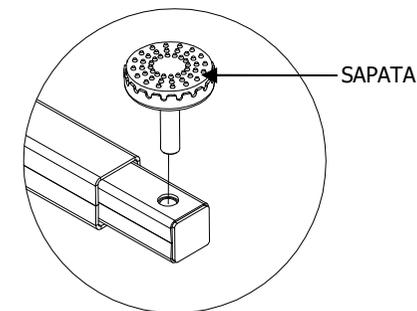
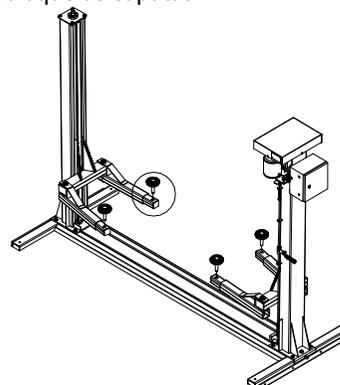
1. Retire a carenagem superior da coluna motora.
2. Gire o fuso no sentido anti-horário para descer até o chão.
3. Monte o sistema novamente e aguarde o retorno da energia elétrica para novo acionamento.



CARENAGEM SUPERIOR

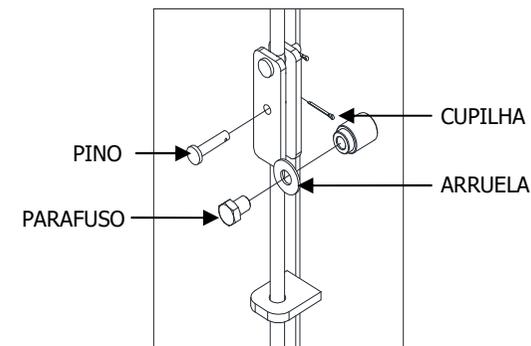
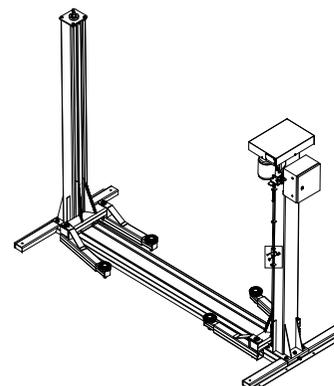
CORREIAS

- Coloque as sapatas.



SAPATA

- Para colocar a alavanca de acionamento, retire o pino e o parafuso indicados abaixo.



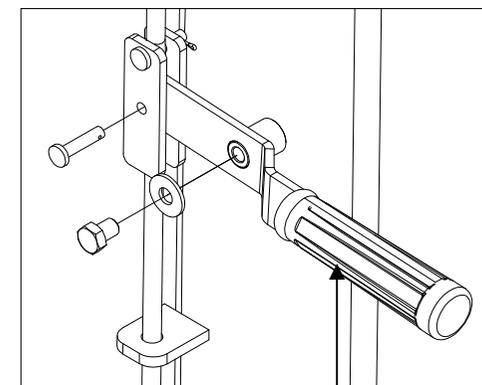
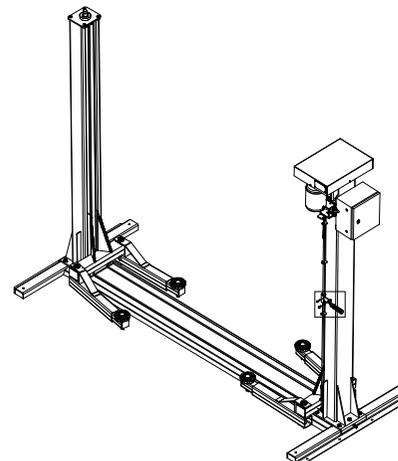
PINO

PARAFUSO

CUPILHA

ARRUELA

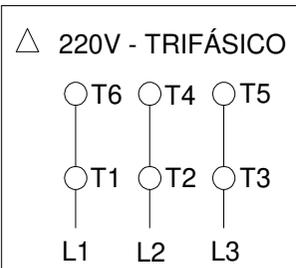
- Posicione a alavanca de acionamento e recoloca o pino e o parafuso.



ALAVANCA DE ACIONAMENTO

LIGAÇÃO ELÉTRICA

MOTOR WEG



ATENÇÃO

DEVIDO AO INVERSOR DE FREQUÊNCIA PRESENTE NO SISTEMA ELÉTRICO DO ELEVADOR, NÃO SERÁ POSSÍVEL ALTERAR O FECHAMENTO DO MOTOR PARA 380V OU 440V. CASO SEJA FEITA ESTE TIPO DE FECHAMENTO NO MOTOR, OCORRERÃO DANOS NOS COMPONENTES ELÉTRICOS COMPROMETENDO O FUNCIONAMENTO DO MOTOR.

PLANO DE MANUTENÇÃO

FREQUÊNCIA	DESCRIÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	OBSERVAÇÕES
A CADA 15 DIAS	INSPECIONAR E LUBRIFICAR AS PORCAS DE SUSTENTAÇÃO E FUSOS. LIMPAR SE NECESSÁRIO	GRAXA	DOIS FUSOS E RESPECTIVAS PORCAS
A CADA 3 MESES	LUBRIFICAR O MANCAL LOCALIZADO NA PARTE SUPERIOR DE CADA COLUNA	GRAXA PARA ROLAMENTO	APLICAR A GRAXA ESPECIFICADA EM TODA A EXTENSÃO DA CORRENTE COM AUXÍLIO DE UM PINCEL
	LUBRIFICAR A CORRENTE LOCALIZADA NA PARTE INTERNA DA BASE	ÓLEO 90 + GRAXA	
ANUAL	VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE RUÍDOS ESTRANHOS	GRAXA PARA ROLAMENTO	NAS DUAS COLUNAS
	LIMPAR E REENGRAXAR A REGIÃO DA COLUNA ONDE EXISTE O CONTATO COM AS RODAS DO CARRO ELEVADOR	GRAXA GRAFITADA	04 PONTOS DE CONTATO POR COLUNA AO LONGO DE TODO O PERCURSO DAS RODAS
	INSPECIONAR E AJUSTAR O SISTEMA DE ACIONAMENTO INCLUSIVE A CHAVE REVERSORA		
	INSPECIONAR AS SAPATAS DE APOIO DO VEÍCULO		
	INSPECIONAR E AJUSTAR A TENSÃO DA CORRENTE		
	INSPECIONAR E AJUSTAR A TENSÃO DAS CORREIAS		
	REAPERTAR OS PARAFUSOS DA COLUNA		
	REAPERTAR OS CHUMBADORES DA BASE		
VERIFICAR O ALINHAMENTO DAS COLUNAS			

- Os fusos, as porcas principais e as porcas de segurança devem ser lavados com querosene ao menos uma vez ao ano, retirando todo tipo de impurezas. Esta limpeza pode ser feita com o auxílio de uma almotolia com querosene e um pincel. Todo resíduo de sujeira, óleo e querosene devem ser retirados fazendo com que o elevador fique totalmente limpo. Não utilize estopa ou panos, pois estes soltam fiapos.

POSICIONAMENTO DO VEÍCULO

- Os veículos devem ser posicionados no sentido transversal de forma que haja um equilíbrio de peso entre os braços dianteiros e traseiros, ou seja, a parte do veículo que contenha o motor deve ficar mais próxima da linha de centro das colunas para equilibrar o peso dianteiro e traseiro simulando uma gangorra em equilíbrio. Observe as figuras a seguir.

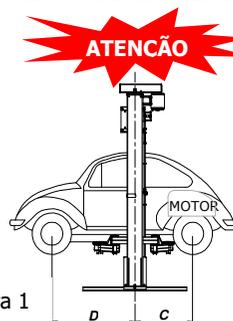


Figura 1

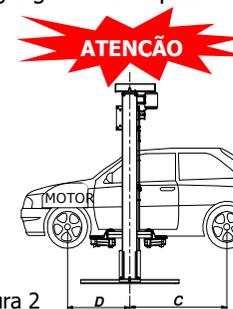
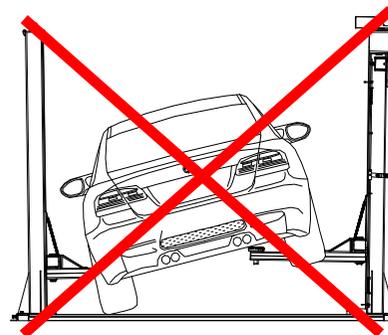
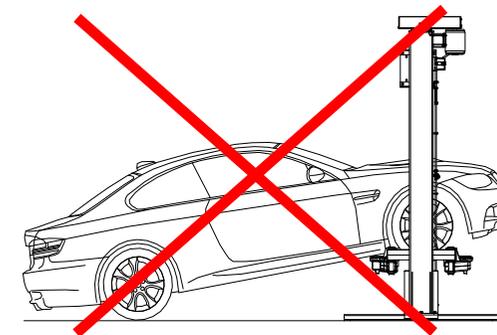


Figura 2

- Fig. 01: Veículos com motor traseiro devem ser posicionados de forma que a medida "C" seja menor que "D".
- Fig. 02: Veículos com motor dianteiro devem ser posicionados de forma que a medida "D" seja menor que "C".
- A parte central das sapatas de apoio deve ser posicionada nos pontos de apoio do veículo.
- Os quatro pontos de apoio sob o veículo devem ser escolhidos conforme orientação do fabricante do veículo. Entretanto a abertura dos braços deve sempre ser a maior possível para obter melhor estabilidade de operação.
- Não utilize o elevador como mostram as ilustrações abaixo.

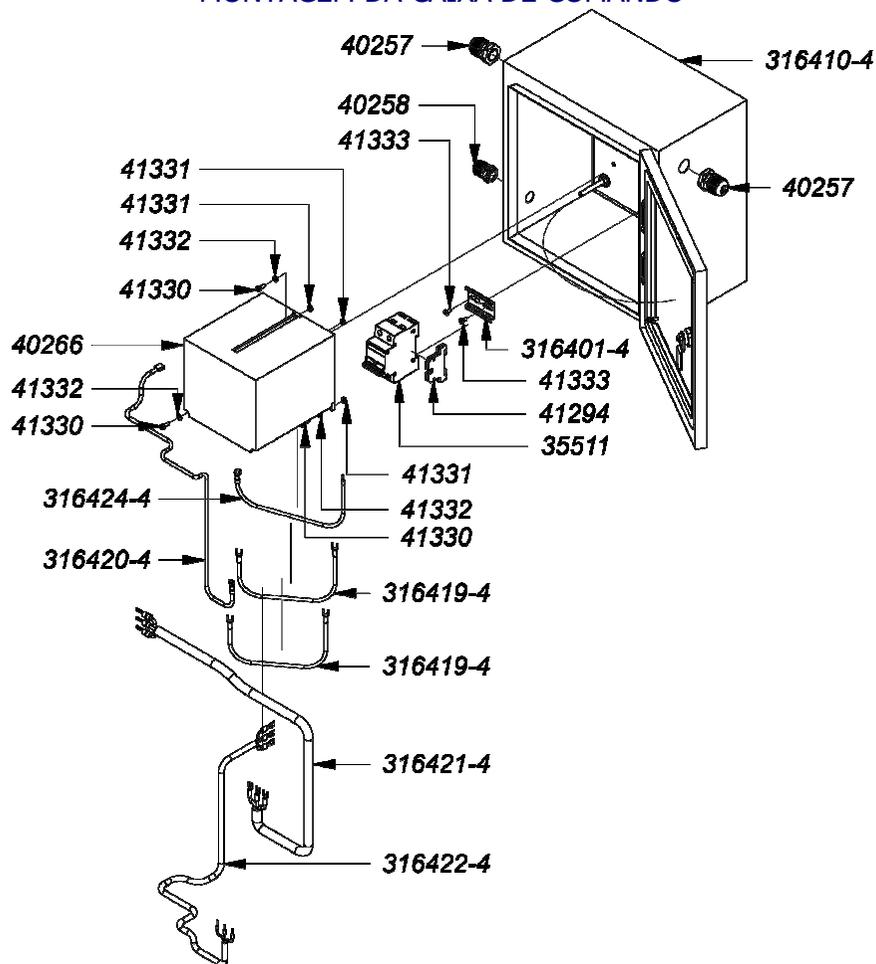


ELEVE O VEÍCULO UTILIZANDO OS QUATRO APOIOS DO ELEVADOR



COLOQUE CORRETAMENTE O VEÍCULO NO ELEVADOR, FAZENDO UMA DISTRIBUIÇÃO SIMÉTRICA DO PESO

MONTAGEM DA CAIXA DE COMANDO



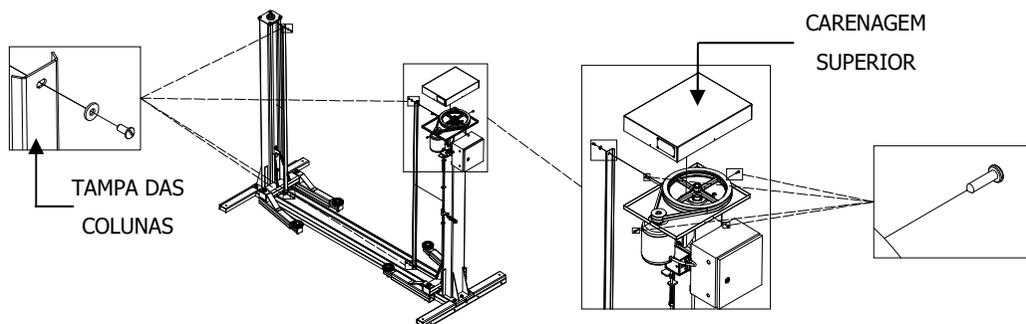
CÓDIGO	NOME DA PEÇA	QT
35511	MINI DISJUNTOR BIPOLAR 25A STECK CURVA C	1
40257	PRENSA CABO DE PLASTICO M20 X 1,5 P/ CABOS ENTRE 06 E 11MM - CINZA - IP68	2
40258	PRENSA CABO DE PLASTICO M16 X 1,5 P CABOS ENTRE 04 E 08MM - CINZA - IP68	1
40266	INVERSOR SINUS M 0007 2ST BA2K2 (SANTERNO)	1
41294	BORNE SAK 2,5MM VERDEAMARELO (P ATERRAMENTO)	1
41330	PARAFUSO ALLEN CABEÇA CILÍNDRICA M4 X 12	3
41331	PORCA SEXTAVADA ZINCADA M4-0,7 CH 7 (DIN 934)	3
41332	ARRUELA DE PRESSÃO DE 5-32	3
41333	REBITE DE REPUXO 4,8 X 8	2
316401-4	TRILHO DE FIXAÇÃO DO DISJUNTOR ELA-1M	1
316410-4	CAIXA DE COMANDO ELA-1M	1
316419-4	MONTAGEM DO CABO DE ALIMENTAÇÃO DO INVERSOR ELA-1M	2
316420-4	MONTAGEM DO CABO DE ATERRAMENTO DO MOTOR ELA-1M	1
316421-4	MONTAGEM DO CABO DE LIGAÇÃO ENTRE INVERSOR E MOTOR ELA-1M	1
316422-4	MONTAGEM DO CABO DE LIGAÇÃO DO INVERSOR E CHAVE REVERSORA ELA-1M	1
316424-4	MONTAGEM DO CABO DE ATERRAMENTO DO BORNE E INVERSOR ELA-1M	1

QUADRO DE PROBLEMAS E SOLUÇÕES

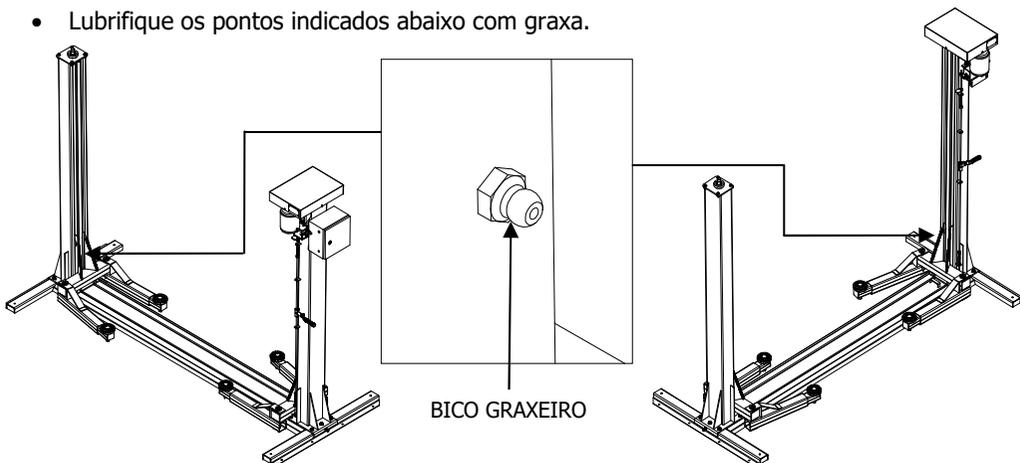
PROBLEMA	O QUE PODE SER?	SOLUÇÕES
MOTOR NÃO LIGA		VERIFICAR SE A REDE ELÉTRICA FOI LIGADA NO QUADRO DE ENTRADA
		VERIFICAR SE O SISTEMA MECÂNICO DE ACIONAMENTO ACIONA A CHAVE REVERSORA
MOTOR ESQUENTA		VERIFICAR A LIGAÇÃO DO MOTOR
	VERIFICAR SE ESTÁ FALTANDO FASE DE ALIMENTAÇÃO	VERIFICAR SE FALTA UMA FASE NA REDE TRIFÁSICA
		OBSERVE A CAPACIDADE DE CARGA DO EQUIPAMENTO, PODE HAVER EXCESSO DE PESO
RÚIDO NO FUNCIONAMENTO	FALTA DE LUBRIFICAÇÃO NAS PORCAS PRINCIPAIS	LUBRIFICAR COM A GRAXA ESPECIFICADA
	EXCESSO DE ESTICAMENTO DA CORRENTE	CORRIGIR ESTICAMENTO DA CORRENTE
	CORRENTE FROUXA	ESTIQUE A CORRENTE
A BASE DO ELEVADOR ESTÁ EMPENANDO QUANDO O VEÍCULO SOBE, OU AS COLUNAS ESTÃO FECHANDO EM DEMASIA	CHUMBADORES COM FOLGA NO APERTO	APERTAR A PORCA DOS CHUMBADORES ATÉ A FACE DA BASE ENCOSTAR NO SOLO
	PISO COM ONDULAÇÕES	ARRUMAR O PISO OU CALÇAR A BASE NOS PONTOS DE APOIO
	VEÍCULO FORA DE POSIÇÃO	VEÍCULO DEVE SER POSICIONADO DE FORMA QUE O PESO FIQUE DISTRIBUÍDO IGUALMENTE ENTRE OS BRAÇOS
O ELEVADOR NÃO TEM POTÊNCIA PARA ELEVAR O VEÍCULO	TENSÃO LOCAL DE 220 V E MOTOR LIGADO EM 380 V	MUDAR LIGAÇÃO DO MOTOR PARA 220 V CONFORME ESQUEMA INDICADO PELO FABRICANTE DO MOTOR
	CORRENTE MUITO ESTICADA	ALIVIAR A TENSÃO DA CORRENTE
ELEVADOR LIGA, MAS NÃO SOBE		VERIFICAR SE A CORREIA NA PARTE SUPERIOR DA COLUNA MOTORA ESTÁ APERTADA
ELEVADOR LIGA, MAS SOBE SOMENTE UM LADO OU NÃO SOBEM SINCRONIZADOS		VERIFICAR SE A CORRENTE ESTÁ ENGATADA NA ENGENRAGEM
		VERIFICAR O DESGASTE DA PORCA DE TRABALHO
		VERIFICAR A CHAVETA DA ENGENRAGEM
VIBRAÇÃO DURANTE A SUBIDA OU DESCIDA		VERIFICAR DESGASTE DAS RODAS DO CARRO DE ELEVAÇÃO

PONTOS PARA LUBRIFICAÇÃO

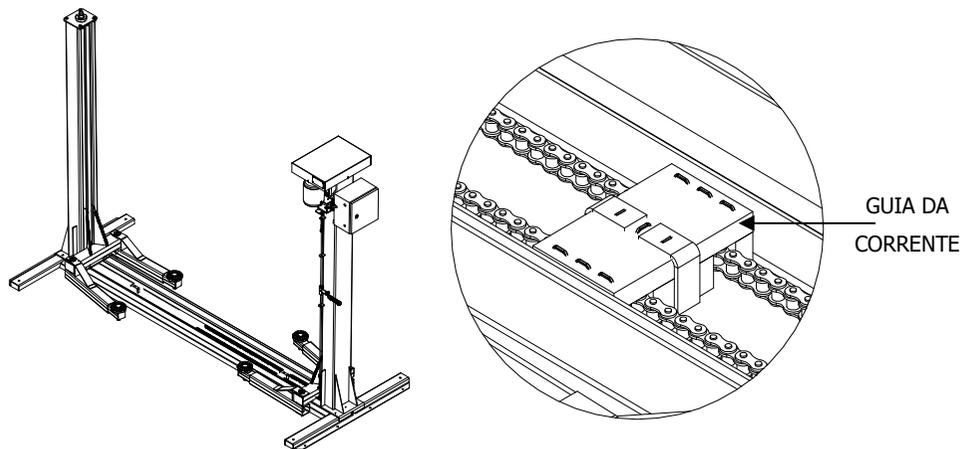
- Retire os parafusos indicados nas figuras abaixo para retirar a tampa das colunas e a carenagem superior para ter acesso aos bicos graxeiros.



- Lubrifique os pontos indicados abaixo com graxa.



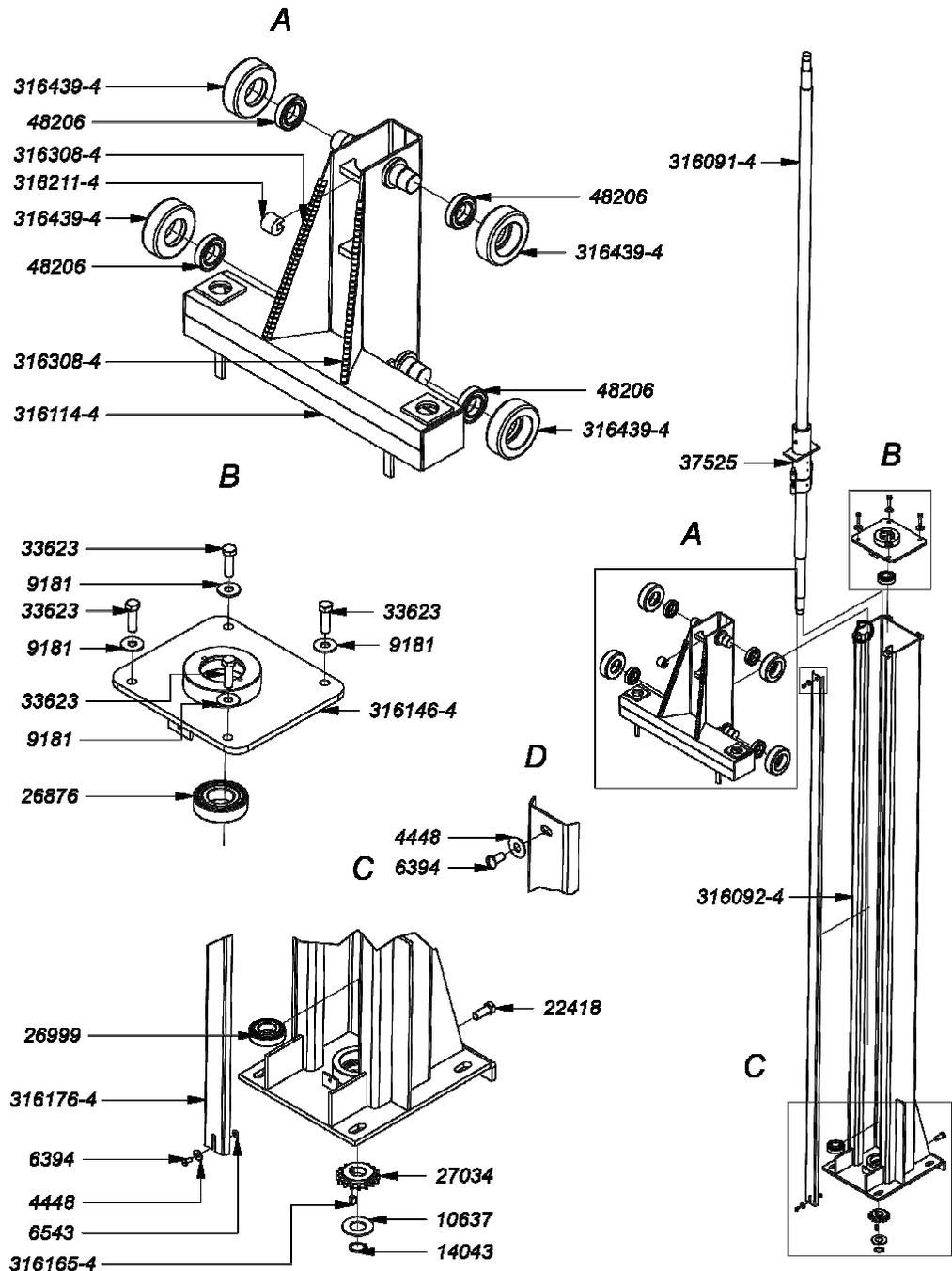
- Retire a tampa da base e preencha a guia da corrente com graxa.



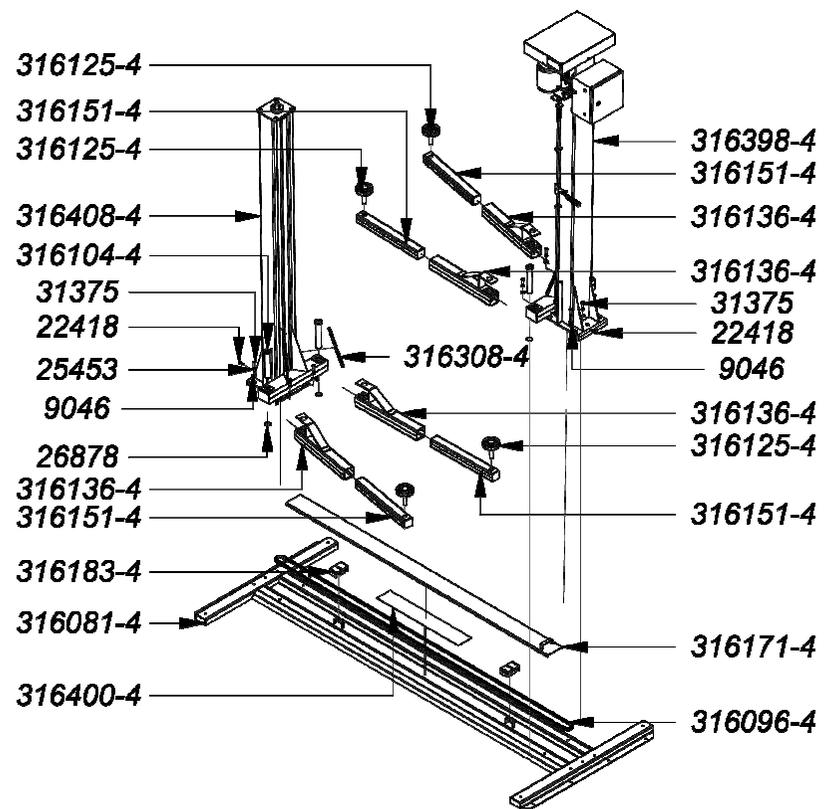
LISTA DE PEÇAS DA COLUNA MOVIDA

CÓDIGO	NOME DA PEÇA	QT
4448	ARRUELA LISA ZINCADA 1/4"	2
6394	PARAFUSO MAQ.FENDA CAB.RED.ZINC.1/4" X 1/2"	2
6543	ANEL O' RING (P 2-109) esp. 2,62 x Ø7,59	1
9181	ARRUELA LISA ZINCADA 3/8"	4
10637	ARRUELA LISA POLIDA 1	1
14043	ANEL DE RETENÇÃO PARA EIXOS DIN 471 - E25	1
22418	PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 1/2" UNC X 1 1/4"	1
26876	ROLAMENTO DE ESFERA 6206ZZ Ø62 X Ø30 X 16MM	1
26999	ROLAMENTO HR 30206J	1
27034	ENGRENAGEM COD.2193	1
33623	PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 3/8" UNC X 1 1/4" - BRANCO	4
37525	PORCA DE NYLON 6.6 PARA ELEVADOR DE CARRO 2,5TN	1
48206	ROLAMENTO 6007 DDU (2ª LINHA)	4
316091-4	FUSO MOVIDO ELA-1	1
316092-4	PRÉ-MONTAGEM DA COLUNA MOVIDA ELA-1	1
316114-4	MONTAGEM DO CARRO MOTOR ELA-1	1
316146-4	MONTAGEM DO FECHAMENTO DA COLUNA MOVIDA ELA-1	1
316165-4	CHAVETA DA ENGRENAGEM ELA-1	1
316176-4	TAMPA DA COLUNA ELA-1	1
316211-4	ENCOSTO DA TAMPA DA COLUNA ELA-1	1
316308-4	PROTEÇÃO DO CARRO MOTOR ELA-1	2
316439-4	ROLDANA ELA-1	4

COLUNA MOVIDA

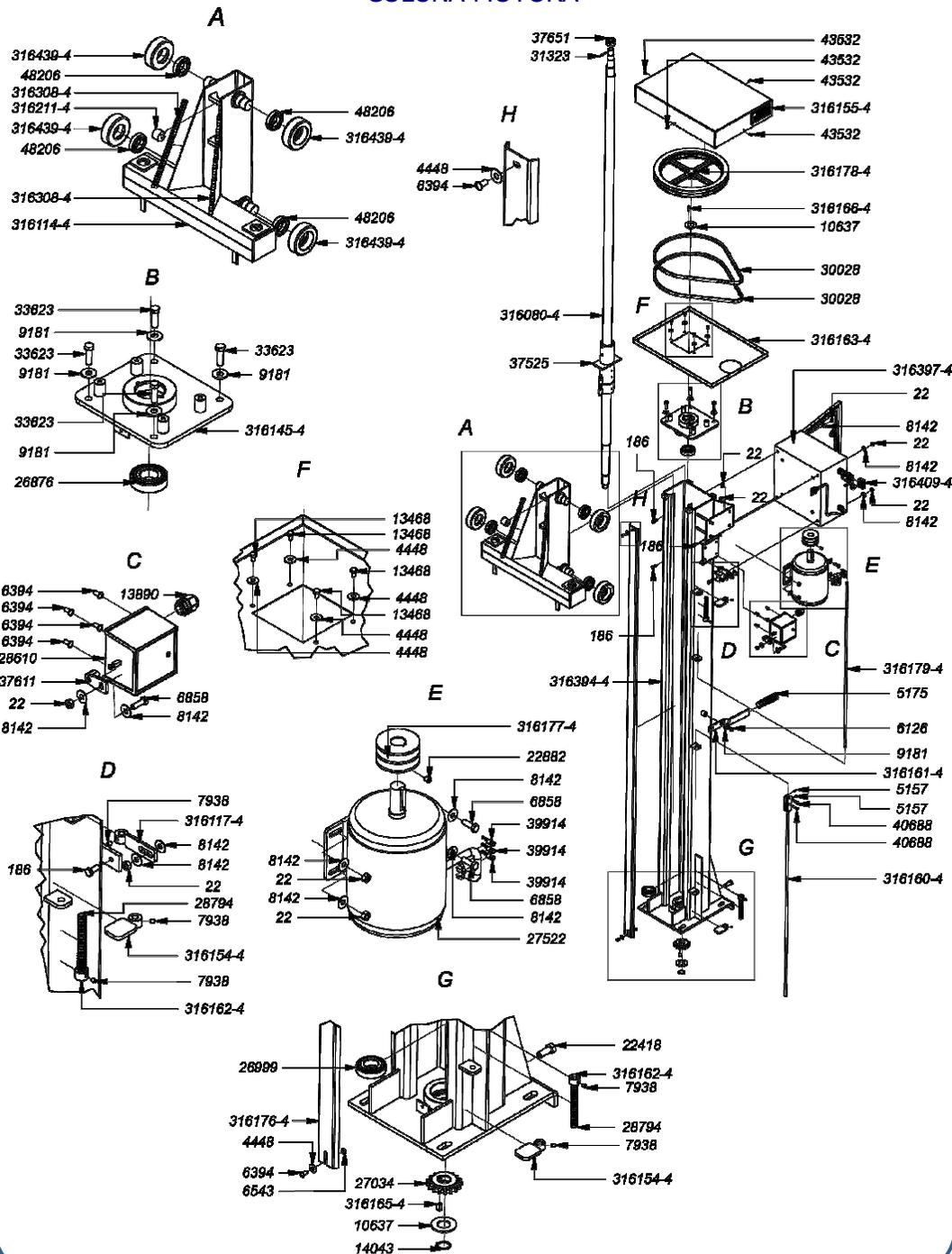


MONTAGEM DO ELEVADOR



CÓDIGO	NOME DA PEÇA	QT
9046	ARRUELA LISA ZINCADA 1/2"	10
22418	PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 1/2" UNC X 1 1/4"	2
25453	ARRUELA DE PRESSÃO ZINCADA 1/2"	10
26878	ANEL DE RETENÇÃO PARA EIXOS DIN 471 - E38	4
31375	PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 1/2 UNC X 1 1/2"	10
316081-4	MONTAGEM DA BASE ELA-1	1
316096-4	MONTAGEM DA CORRENTE ELA-1	1
316104-4	MONTAGEM DO PINO FIXADOR DO BRAÇO ELA-1	4
316125-4	MONTAGEM DA SAPATA ELA-1	4
316136-4	MONTAGEM DO BRAÇO ELA-1	4
316151-4	MONTAGEM DO PROLONGADOR DO BRAÇO ELA-1	4
316171-4	MONTAGEM DA TAMPA DA BASE ELA-1	1
316183-4	MONTAGEM DO GUIA DA CORRENTE ELA-1	2
316308-4	PROTEÇÃO DO CARRO MOTOR ELA-1	4
316398-4	MONTAGEM DA COLUNA MOTORA E QUADRO DE COMANDO ELA-1M	1
316400-4	LENÇOL DE BORRACHA ELA-1	1
316408-4	MONTAGEM DA COLUNA MOVIDA ELA-1M	1

COLUNA MOTORA



LISTA DE PEÇAS DA COLUNA MOTORA

CÓDIGO	NOME DA PEÇA	QT
22	PORCA SEXTAVADA ZINCADA 5/16" UNC	10
186	PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 5/16" UNC X 3/4"	4
4448	ARRUELA LISA ZINCADA 1/4"	6
5157	CUPIIHA DE AÇO ZINC 1/16" x 3/4"	2
5175	MANOPLA PARA PLATAFORMA ELEVATORIA	1
6126	PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 3/8" UNC X 1/2"	1
6394	PARAFUSO MAQ.FENDA CAB.RED.ZINC.1/4" X 1/2"	6
6543	ANEL O' RING (P 2-109) esp. 2,62 x 07,59	1
6858	PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 5/16" UNC X 1"	3
7938	PARAFUSO ALLEN SEM CABEÇA 1/4" UNC X 5/16"	5
8142	ARRUELA LISA ZINCADA 5/16"	12
9181	ARRUELA LISA ZINCADA 3/8"	5
10637	ARRUELA LISA POLIDA 1	2
13468	PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO M6-0.75 X 10	4
13890	PRENSA CABO PVC CINZA 1/2" BSP	1
14043	ANEL DE RETENÇÃO PARA EIXOS DIN 471 - E25	1
22418	PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 1/2" UNC X 1 1/4"	1
22882	PARAFUSO ALLEN SEM CABEÇA M8 X 10	1
26876	ROLAMENTO DE ESFERA 6206ZZ Ø62 X Ø30 X 16MM	1
26999	ROLAMENTO HR 30206J	1
27034	ENGRENAGEM COD.2193	1
27522	MOTOR ELETRICO DE INDUCAO TRIF.4CV 4POLOS 220-380 (ELA-1M)	1
28610	CHAVE REVERSORA 30A CR 830 SA (16290)	1
28794	MOLA DE COMPRESSÃO (N°64)	2
30028	CORREIA A48	2
31323	PINO ELASTICO 5 X 36 - DIN 1481	1
33623	PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 3/8" UNC X 1 1/4" - BRANCO	4
37525	PORCA DE NYLON 6.6 PARA ELEVADOR DE CARRO 2,5TN	1
37611	ADAPTADOR DE ALAVANCA SERIE ADL 800 (16442)	1
37651	PORCA CASTELO 1" ROSCA W 14 FIOS ZINCADA	1
39914	TERMINAL PRE ISOLADO PINO AGULHA DE 4 A 6MM	3
40688	REBITE AÇO 1045 POLIDO 1/4" X 31,04 C/ FURO 2MM	2
43532	PARAFUSO AA PAN. PHILIPS ZINC. 4,8 X 13MM	4
48206	ROLAMENTO 6007 DDU (2ª LINHA)	4
316080-4	FUSO MOTOR ELA-1	1
316114-4	MONTAGEM DO CARRO MOTOR ELA-1	1
316117-4	MONTAGEM DA ALAVANCA DE ACIONAMENTO DA CHAVE REVERSORA ELA-1	1
316145-4	MONTAGEM DO FECHAMENTO DA COLUNA DO MOTOR ELA-1	1
316154-4	MONTAGEM DO SUPORTE DE DESARME DO VARÃO DE ACIONAMENTO INFERIOR ELA-1	2
316155-4	MONTAGEM DA CARENAGEM SUPERIOR E PLACA DE ALUMÍNIO ELA-1	1
316160-4	MONTAGEM DO VARÃO DE ACIONAMENTO INFERIOR ELA-1	1
316161-4	ALAVANCA DE MOVIMENTAÇÃO DO VARÃO ELA-1	1
316162-4	BUCHA DE REGULAGEM DA MOLA ELA-1	2
316163-4	CARENAGEM INFERIOR ELA-1	1
316165-4	CHAVETA DA ENGRENAGEM ELA-1	1
316166-4	CHAVETA DA POLIA DO MOVIDA ELA-1	1
316176-4	TAMPA DA COLUNA ELA-1	1
316177-4	POLIA MOTORA ELA-1	1
316178-4	POLIA MOVIDA ELA-1	1
316179-4	VARÃO DE ACIONAMENTO SUPERIOR ELA-1	1
316211-4	ENCOSTO DA TAMPA DA COLUNA ELA-1	1
316308-4	PROTEÇÃO DO CARRO MOTOR ELA-1	2
316394-4	PRÉ-MONTAGEM DA COLUNA MOTORA ELA-1M	1
316397-4	MONTAGEM DA CAIXA DE COMANDO ELA-1M	1
316409-4	CONECTOR DO CABO ELÉTRICO DO MOTOR NO INVERSOR ELA-1M	1
316439-4	ROLDANA ELA-1	4